



Forschungsbericht 199

W. F. Rücker, S. Said

Erschütterungsübertragung zwischen U-Bahntunneln und dicht benachbarten Gebäuden

ISBN3-89429-422-1

Mit dieser Untersuchung sollen Grundlagen zur zuverlässigen Erschütterungsprognose von Nah-, Fern-, oder Hochgeschwindigkeitszügen geschaffen werden. Ein besonderes Problem stellen Fälle dar, in denen sich die Trasse dicht an oder unter Gebäuden befindet.