

## Ausschuss Tank/Technik (ATT)

Am 19./20. März 2002 fand in Frankfurt/Main die 36. ATT-Sitzung statt.

Herr Dr. Schulz-Forberg leitete die Sitzung als Vorsitzender des Ausschusses.

Herr Dipl.-Ing. Kellerhaus, Geschäftsführer der Infraserb-Logistics-GmbH in Frankfurt/M wurde als stellvertretender Ausschussvorsitzender gewählt. Außerdem wurden zwei neue Mitglieder in den ATT aufgenommen.

Inhaltliche Schwerpunkte der Sitzung waren:

- Laufende Arbeiten zur Entwicklung sicherheitstechnisch verbesserter Lösungen zum hinteren Anfahrerschutz von Batteriefahrzeugen
- Die Feststellung des ATT, dass im Ausschuss selbst der „drucktechnische Sachverstand“ für Auslegungsfragen an Druckgeräten vorgehalten wird
- Die Fortführung der internationalen Diskussion um die Überarbeitung der (Ex-)Zoneneinteilung auf Binnenschiffen
- Die Einrichtung eines ATT/ASV-ad-hoc-Arbeitskreises „Solids in portable tanks“
- Die Fachdiskussion zum Thema „3. Verschlusseinrichtung von Tanks“ im Sinne einheitlicher Rechtsauslegung. Ein Ergebnis wird auf der 37. Sitzung entstehen.
- Die Diskussion um die Anerkennung des deutschen Druckbehältercodes (AD-Merkblätter) in den USA
- Die Festlegung, einen Antrag für die Begrenzung des Schwall in Flüssiggastankfahrzeugen an die WP.15 zu stellen
- Die Beschäftigung mit dem Thema der Beförderung von Stoffen der Klasse 7 und Klasse 1 im Zugverband
- Die Beratung eines Papiers mit Anwendungshinweisen zu den Sondervorschriften des RID/ADR für Tanks
- Die sicherheitstechnische Bewertung von nicht luftdicht verschlossenen ungereinigten Tanks, wenn geschmolzene Güter transportiert werden
- Die Vorstellung des Abschlussberichtes der „Tank- und Fahrzeugtechnikarbeitsgruppe“ zur Verbesserung des Sicherheitsstandes auf der Schiene
- Unfallberichte über das gesunkene Tankmotorschiff „Stolt Rotterdam“ und den Kesselwagenzugunfall von Osnabrück
- Information über die erweiterte Anwendung der 6. Ausgabe der BAM-Liste

Die 37. ATT-Sitzung wird am 8./9. Oktober in Berlin stattfinden.

Pöttsch  
Geschäftsführer