

Ausschuss Tank/Technik (ATT)

Am 07./08. Januar 2004 fand in der BAM/Berlin die 39. ATT-Sitzung statt. Sie wurde vom Vorsitzenden, Herrn Dr. Schulz-Forberg, geleitet.

Die Schwerpunkte der 39. Sitzung waren:

- Arbeiten zur Vorbereitung von Rechtsänderungen im Bereich der Binnenschifffahrt, insbesondere betreffend die zukünftigen Anforderungen an Binnentankschiffe, die wassergefährdende Stoffe transportieren.
- Anforderungen an Flammendurchschlagsicherungen im Zusammenhang mit der Diskussion um das Explosionsschutzkonzept des RID/ADR.
- Die Frage der Akzeptanz von lokal begrenzter und limitierter Wanddickenunterschreitung an Tanks infolge Korrosion, so, wie sie im diesbezüglichen Antrag an die vergangene Gemeinsame Tagung vorgeschlagen war.
- Befürwortung einer Arbeitsunterlage für Tanksachverständige zur Eintragung der Tank-Sondervorschriften in die Zulassungsbescheinigung
- Der Stand und daraus abzuleitende Erfordernisse in der Tanknormung sowie die Notwendigkeit und der Nutzen deutscher Mitwirkung in den Normungsgremien
- Bauanforderungen und Prüfverfahren für Gastanks vor dem Hintergrund der durch die Vorschriften vorgegebenen Sicherheitsstandards in Bezug auf die Zulassungsfähigkeit und den Weiterbetrieb alter Gastanks
- Unfälle mit Gefahrgut und übergreifender Informationsaustausch zu Unfällen und ihren Ursachen
- Tankfahrzeuge mit integrierten Reinigungsanlagen:
Es wurde erneut eine Bedarfsermittlung zur Ableitung von Regelungsvorschlägen eingeleitet.
- Grundsatzüberlegungen zur Zulassung spezieller Tankformen unter Anwendung des Sicherheitsprinzips „alternative arrangement“.

Die 40. ATT-Sitzung findet am 05./6. Oktober 2004 statt.